

Festival des Barres à Jack
Règlements du Super Derby de démolition

Veillez lire attentivement les règlements car il y a eu certaine modification.

LE PRESTONE EST INTERDIT DANS LES AUTOS. Seulement l'eau est accepté dans le système de refroidissement. Des frais de 25.00\$ seront chargés en cas de vidange.

1. Les conducteurs devront être en possession d'un permis de conduire.
2. L'organisation se réserve le droit de limiter le nombre d'inscriptions.
3. **Le Comité se dégage de toute responsabilité concernant les lésions corporelles, les vols ou tout autre dommage qui pourraient être causés aux conducteurs et aux mécaniciens.**
4. Les voitures devront obligatoirement être immatriculées.
5. Tout conducteur en état d'ébriété sera disqualifié avant la course.
6. **Tous les conducteurs qui n'observeront pas les règlements ou qui désobéiront aux ordres des juges seront automatiquement disqualifiés.**
7. L'organisateur de la course aura les mêmes droits et privilèges que les arbitres lors de l'inspection des voitures ainsi que durant les courses. De plus toutes les décisions des arbitres seront final et sans appel et ce pour toute la durée de la course.
8. Toute critique par un conducteur ou par son mécanicien d'une décision d'un juge sera passible d'une disqualification pour la journée et il sera expulsé du paddock.
9. **Toute conduite dangereuse pouvant entraîner des blessures aux Spectateurs ou mécaniciens entraînera une disqualification du véhicule.**
10. Après 2 minutes d'arrêt du moteur de son véhicule, le conducteur devra avoir un contact avec un autre bazou, sinon il sera disqualifié. Ne pourra avoir contact sur le démarreur.
11. Un conducteur qui immobilise illégalement un autre véhicule sera disqualifié. **De plus, les 2 contre 1 seront interdits.**
12. Tout conducteur disqualifié devra mettre son casque sur le toit de son Véhicule et attendre le signal de l'arbitre pour le quitter.
13. Tout conducteur qui frappera volontairement un véhicule disqualifié Se verra disqualifié à son tour.
14. Les voitures de type familial seront acceptées dans les courses au programme des 4 et 8 cylindres.
15. Le port du casque de sécurité est obligatoire. De plus le casque devra être Attaché. Toute perte de casque entraînera une disqualification du véhicule
16. Il est défendu de frapper **dans la porte du conducteur.**
17. **Avant tout contact, les voitures devront se croiser une fois et toucher un bloc. Sinon il y aura disqualification.**
18. Les pneus d'eau et doublés sont acceptés.
19. Les freins doivent être en bon état, sinon la voiture sera disqualifiée.
20. Les pneus d'été conventionnels et d'hiver, pas sur la traction et sans

crampons (clou), seront acceptés.

21. Aucun renforcement (sauf porte de conducteur) ne sera toléré.

22. La batterie et le réservoir à essence, d'une capacité maximale de 5 gallons et en **métal**, devront être placés à l'intérieur et recouvert d'un linge humide (pas de chaudière à oreilles). Le réservoir à essence doit être enlevé de sous le véhicule.

23. Tout système de refroidissement conventionnel ou bonbonne ne sera toléré dans la voiture. Seul le cooler à transmission sera accepté dans la voiture, il devra être sécuritaire.

24. Les capots avant et arrière devront être soudé ou chaînés à un maximum de 4 endroits. Les tiges au frame sont interdites. Une plaque de 6"x6" par 3/8" d'épaisseur, non reliée, sera tolérée.

25. Tous les accessoires inutiles (vitre, antenne, chrome, doublure de porte, siège arrière) devront être enlevés pour que les juges voient l'intérieur des portes et de la valise. Ne pas oublier de se ramasser à la fin de la journée afin de laisser les lieux propres.

26. Tout véhicule (conducteur) participant aux courses accepte que la voiture de la loto démolition y participe aussi.

27. Toute voiture prenant feu et qui nécessitera l'intervention des pompiers sera disqualifiée à la deuxième intervention de ces derniers.

28. Aucune pesée ne sera tolérée sur les roues des bazous.

29. Un joint de soudure sur le frame sera toléré : 1/8" d'épaisseur par 1/2" de largeur au-dessus et en dessous.

30. Il sera permis d'inscrire deux chauffeurs pour un même bazou. Cependant cela devra être spécifié et enregistré lors de l'inscription.

31. Des plaques reliant le pare-choc à l'aile seront tolérées. Un maximum de 2 plaques (strappes) de 1/8" d'épaisseur par 3" de largeur seront acceptées (2 avant et 2 arrière); 3" de soudure sur le bumper et 3" de soudure sur la valise.

32. Aucun renforcement au tableau de bord (dash) ne sera accepté.

33. Aucune boisson alcoolisée ou drogue ne sera tolérée dans le véhicule avant et pendant la démolition. Ils seront alors confisqués. Tout officiel aura le droit de disqualifier un coureur en état d'ébriété.

34. Chaque bazou inscrit peut participer à un maximum de 3 courses dans la journée.

35. Le tuyau d'échappement devra être coupé sous le véhicule.

36. Aucune bouteille de verre ne sera tolérée sur le terrain pour des raisons de sécurité.

37. **La décision des juges est irrévocable.**

38. Aucun contenant d'huile ou gaz, autre que le réservoir permis, ne sera toléré dans les véhicules pendant les courses.

39. L'inscription, en aucun cas, ne sera remboursée (sauf si l'évènement est annulé).

40. Les pare-chocs de catégorie supérieur seront refusés. Les pare-chocs de 8 cylindres seront refusés sur les 4 cylindres même s'ils sont en

aluminium.

41. Un maximum de 4 boulons de 1/2" de diamètre ou de chaînes au frame seront tolérés aux hauteur poteau de porte. Des washer raisonnable seront acceptés. Un tour de chaîne sera accepté autour du frame et du poteau de porte.

42. La soudure complète des portes est acceptée, soit en dehors ou à l'intérieur, avec rode d'un maximum 1/2" ou fer plat de 1" de largeur par 1/8" d'épaisseur.

43. Aucun bender à gric, tire-fort ou tender de chaîne ne sera toléré sur l'auto.

44. **Aucun renforcement (plaque) sur le frame ne sera toléré.**

45. **Le participant devra être inscrit et les autos devront être sur le terrain avant 9 heures, sinon le participant sera refusé. Le premier départ se fera à 11 heures.**

46. Un participant ayant plus d'une auto est tenu de faire coursés son auto dans la course ou la pige l'aura décidé.

47. **L'organisation se garde le droit de disqualifier et de retirer les bourses si la voiture a été modifiée durant la journée ou si la modification n'avait pas été décelée à l'inspection par le juge.**

48. Les véhicules devront quitter après l'évènement sinon ils deviendront la propriété du festival le lundi suivant.

49. Le prix de l'inscription est fixé à 50 \$ par bazou, payable lors de l'inscription. Deux laisser passer seront remis par voiture, aucune admission gratuite possible sans ces deux laisser passer.

50. Les prix d'entrée ont été fixé à 10\$ (adulte); 5\$ (5 à 12 ans); gratuit pour les moins de 5 ans. Coureur et mécanicien : gratuit avec laisser passer.

51. Toute réservation téléphonique est valable pour 10 jours.